

C.T.T. '08 - CAMPIONATO TRIVENETO TRIAL 2008

Regolamento Particolare

DENOMINAZIONE:

Campionato Triveneto 2008 (CTT '08)

Le gare non effettuate non vengono recuperate (le date si possono scambiare tra organizzatori)

ART.01 - PILOTI AMMESSI

Possono partecipare al Campionato Triveneto 2008 tutti i conduttori in possesso di regolare Licenza FUORISTRADA, rilasciata dalla F.M.I., ed iscritti ad un Moto Club del Veneto, Trentino A/A e Friuli V/G.

ART. 02 - ISCRIZIONE ALLE GARE

Dovranno essere inviate agli organizzatori , **completamente compilate e firmate** dal pilota e dal Presidente **entro e non oltre il venerdì antecedente alla gara (sabato a tassa doppia)**

Quota partecipazione per iscritti nei termini concessi. Pagamento alle O.P. € 30,00

L'iscrizione al sabato o al mattino della gara. Pagamento della tassa di : € 60,00

L'iscrizione della Squadra di Società è obbligatoria per tutti i M.C. con più di 3 elementi : € 30,00

Nel caso di mancata partecipazione alla gara, i piloti iscritti, devono assolvere il pagamento di 30,00 € il giorno della gara. In mancanza di questo il pilota verrà sanzionato con una tassa di € 60,00.

ART. 03 - ZONE - CATEGORIE - CLASSI - LICENZE

Da un numero minimo di 21 ad un massimo di 30 . (3 giri x 7 - 3 giri x 10) le zone non devono essere ne troppo lunghe ne pericolose. Nella tracciatura si tenga presente che molti partecipanti sono presenti per puro spirito sportivo.

Si stabilisce che, per motivi assicurativi, durante la prova, in zona può entrare solo il pilota, pertanto non sono ammessi, seguidores/amici/altri piloti/ ecc.ecc.

Si decide che tutte le gare, al sabato, verranno controllate da uno o due addetti nominati dal Comitato . Tutti i moto club si impegnano a nominare almeno un addetto per questo impegno. Gli organizzatori si impegnano ,se necessario, ad un minimo di vitto e alloggio.

Categorie e classi vedi tabella:

Categoria	Licenze	Classe	Percorso
1- Super	Elite+ F. Under 21 o Over 21)	SUPER 2007 + 1° Major 2007e Cadetto A su richiesta	Rosse
2- Cadetto A	Fuoristrada Under 21 o Over 21	Da 16 a29 anni + 125 c.c.	Blu
3- Master A	Fuoristrada Under 21 o Over 21.	Ex Major 2007 (+ 1° Amatore A 2007 + 1° Amatore B 2007)	Blu
4-Cadetto B	Fuoristrada Under 21 o Over 21.+ Juniores 14 anni	Da 16 anni a 29 anni - ex Cadetto 125 - Femminile Juniores 50 CODICE**	Verde
5-Master B	Fuoristrada Over 21	Da 30 anni a 44 anni	Verde
6- Master C	Fuoristrada Over 21	Da 45 anni a 70 anni	Verde
7- Juniores A	Juniores 8/16 Minitrial	Moto con marce anche 125 c.c. (circuiti chiusi)	Rosso Mini
8- Juniores B	Juniores 8/16	Moto monomarca (circuito chiuso)	Blu Mini
9- Juniores C	Minitrial	Moto monomarca PRIMO ANNO	Verde Mini

NB: qualora una categoria non sia composta da almeno 5 piloti, verrà incorporata nella categoria superiore. Es CADETTO A con 4 pilota, incorporati nella MASTER A

**** 14 anni compiuti ed in possesso di patentino, libretto, targa e assicurazione.**

Art. 04 - PERCORSO

La lunghezza totale del percorso, per evitare code, non deve essere inferiore ai 12 km ne superare i 30 km. Articolato su due o tre giri.

Art. 05 - ORARI E ORDINE DI PARTENZA

Operazioni Preliminari: dalle ore 8,00 alle ore 9,30 massimo

Partenza primo pilota : ore 10,00 L'ordine di partenza verrà estratto automaticamente dal computer e sarà esposto alle O.P. nell'ordine **Master C /Master B /Cadetto B /Cadetto A/Master A/Super.**

Gli iscritti del mattino verranno inseriti a discrezione dell'organizzatore.

Art. 06 - PARCO CHIUSO

Si stabilisce l'istituzione della Punzonatura e del Parco Chiuso pre gara.

Il pilota DOVRA' CONSEGNARE la moto prima delle Operazioni Preliminari di Iscrizione.

Al pilota verrà consegnato un contrassegno che dovrà presentare all'ufficio gare per le operazioni preliminari di controllo licenza. lo stesso servirà per prelevare la moto alla sua ora di partenza.

Nessun parco chiuso al termine della gara.

Art. 07 – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Separate per singola categoria: Premi per almeno i primi tre di categoria. Totali sette/otto categorie
Atleti Elite* (Senior Expert) presenti fuori classifica devono essere omaggiati con un presente.
Se per una categoria non ci sono almeno 5 partenti essi verranno aggregati alla categoria superiore.
I piloti sono obbligati a rimanere per il ritiro dei premi almeno una ora dopo l'arrivo dell'ultimo partito.

Art. 08 – TEMPO DI GARA

Il Tempo massimo per completare la gara non dovrà superare le **6.00** ore di gara

Art. 09 – PENALITA' TEMPO

Penalità per ritardo alla partenza : **Un punto ogni minuto. Esclusione dopo 20 minuti.**

Arrivo dopo il tempo previsto : **Esclusione dalla classifica.**

In deroga alle norme nazionali, l'ora di partenza ed il tempo di gara, verranno controllati dalla organizzatore tramite un orologio digitale (o analogico con la lancetta dei minuti).

Art. 10 - ZONE CON OSTACOLI ARTIFICIALI

E' possibile inserire una zona con ostacoli artificiali, allo scopo di offrire miglior spettacolo al pubblico in prossimità del traguardo o in un altro punto facilmente raggiungibile. Le zone devono essere costruite con materiali quale: pietre, tronchi od assimilabili a quanto utilizzato nelle zone naturali. Sono pertanto esclusi: bidoni, manufatti in cemento, travi di equilibrio, contenitori in lamiera, gomme, carcasse auto, etc.

Art. 11 – ASSEGNAZIONI NUMERI DI GARA – PETTORALI

La richiesta di attribuzione del numero fisso di gara per tutti i piloti, devono pervenire o tramite compilazione della scheda sul sito www.fmitrentino.it o tramite apposito modulo federale debitamente compilato.

I pettorali verranno consegnati alla prima prova di campionato previo versamento di € 05,00 (qualora il costo non venga assorbito completamente dagli sponsor) e dovranno essere custoditi dal conduttore per tutta la durata del campionato.

In caso di dimenticanza o smarrimento, verrà consegnato un nuovo pettorale al costo di € 15,00 da versare alla consegna.

Art. 12 - CAMBIO CATEGORIA

Il conduttore che durante l'anno intende cambiare categoria, verrà classificato, unicamente, nella categoria nella quale ha ottenuto il punteggio migliore e comunque in quella dove ha ottenuto almeno tre risultati ovviamente non potrà più retrocedere. Al momento del cambio di categoria gli verrà assegnato un altro pettorale e al costo di € 15,00. E' data altresì facoltà ad un pilota di provare (l'ultima gara della stagione) una categoria superiore senza poi l'obbligo di rimanervi nell'annata successiva.

Art. 13 - PASSAGGI DI CATEGORIA / RETROCESSIONI

Nel 2008 saranno promossi alla categoria superiore:

Primo MASTER A a SUPER
Primo MASTER B a MASTER A
Primo CADETTO B a CADETTO A

Nessun passaggio per **Master C** e Super

Oltre che per i risultati acquisiti possono essere promossi a categoria superiore i piloti che ne fanno richiesta (concessa) e per fascia di età

Le retrocessioni sono concesse per fermo attività (due anni senza licenza) o per concessione (richieste al Comitato Trentino Trial entro il 30 novembre 2008) , che ne valuterà la possibilità.

IL COMITATO TRIAL HA FACOLTA' DI DECIDERE D'UFFICIO EVENTUALI PASSAGGI DI CATEGORIA TENENDO CONTO DEI RISULTATI CONSEGUITI E DELLE CAPACITA' TECNICHE DEL PILOTA

Art.14 - CLASSIFICA DEL CAMPIONATO TRIVENETO

Sarà previsto uno scarto .

Il punteggio sarà quello nazionale:

1/25-2/20-3/16-4/13-5/11-6/10-7/9-8/8-9/7-10/6-11/5-12/4-13/3-14/2-15/1 dal 16 in poi 1 punto se classificato

Un pilota sarà classificato dopo aver acquisito almeno tre risultati utili. Le classifiche regionali saranno estrapolate dalla classifica del Triveneto. Premi per i primi tre per le categorie:

1. - Super
2. - Cadetto A (minimo cinque)
3. - Master A
4. - Cadetto B
5. - Master B
6. - Master C
7. - Juniores A
8. - Juniores B
9. - Juniores C (primo anno, minimo tre)

Si stabilisce una classifica per **Squadre di Società alla quale ogni Motoclub partecipante dovrà aderire versando la quota stabilita**. Detta classifica sarà redatta sommando tutti i punteggi classifica conseguiti dai piloti partecipanti, escluse le categorie mini (Juniores). A fine anno i primi **otto (8)** moto club che avranno ottenuto il miglior punteggio saranno premiati con un Trofeo, ed il Moto Club vincitore potrà fregiarsi del titolo di Club Campione Triveneto di Trial. Saranno premiate anche le prime tre squadre MINITRIAL. La tassa di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Trentino della FMI .

Art. 15 – RESPONSABILITA' DEI PILOTI E LORO ASSISTENTI

Tutte le caratteristiche dei motocicli e le prescrizioni del Codice della Strada (immatricolazione – targa – assicurazione etc.) sono lasciate a piena e completa responsabilità del piloti nei confronti delle leggi vigenti.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, vale l'Annesso V Trial per l'anno in corso

SI PREGA VIVAMENTE DI LEGGERE E RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI GARA

PER INFORMAZIONI:

Endrizzi Giorgio Presidente Co.Re. F.M.I. Trento, Piazza Fiera 13 - 38100 Trento
Telefoni + Fax - F.M.I. martedì e giovedì ore 16/19 0461.985444.
Responsabili TRIAL: Comitato Trentino – Bortoli Gilberto 339/3270956 gilberto@cr-surfing.net
Comitato Veneto – Piazza Martina 349/5617824 martina@trialvalchiampo.com
sito: www.fmitrentino.it e-mail: trento@federmoto.it

Calendario 2008

Nr.	data	società	sede	regione	Località gara
01	13 aprile	Mc E.De Tisi	Pietramurata	Trentino	Pietramurata
02	27 aprile	Mc Albatros	Nave Fontan.	Friuli	Caneva
03	04 maggio	Mc Valleogra	Torrebelvicino	Veneto	Torrebelvicino
04	18 maggio	Mc Trento	Trento	Trentino	Covelo di Cimone
05	22 giugno	Mc Lagorai	Castelnuovo	Trentino	Castelnuovo
06	06 luglio	Mc Lessinia	Montorio	Veneto	Fosse
07	13 luglio	Mc Valdobbiadene	Valdobbiadene	Veneto	Castelcucco
08	27 luglio	Mc Sudtirol	Aldino	Alto Adige	Aldino
09	31 agosto	Mc Rode a Motor	Pozza di Fassa	Trentino	Pozza di Fassa
10	14 settem.	Mc Egna	Egna	Alto Adige	Molina di Fiemme
	Memorial	Trofeo Albertini			
	28 settem.	Mc Valchiampo	San Pietro Muss	Veneto	Durlo Crespadoro

SI PREGA VIVAMENTE DI LEGGERE E RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI GARA